

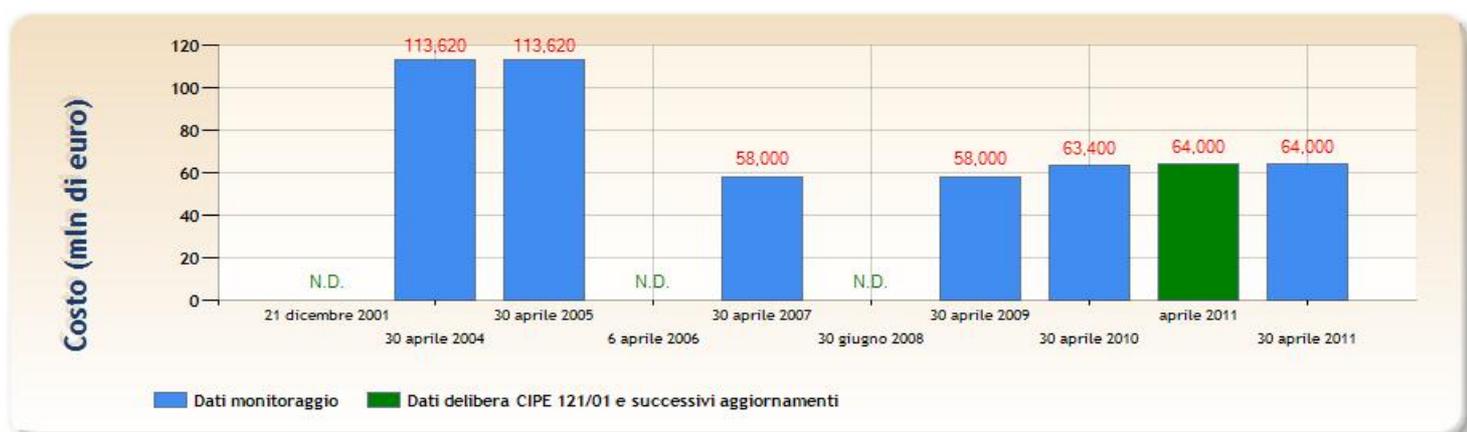
## CORRIDOIO PLURIMODALE PADANO

Asse stradale pedemontano (Piemontese-Lombardo-Veneto), collegamento progetti prioritari 1 e 6 (A31) e collegamento Lecco-Bergamo tratta Vercurago-Calolziocorte, variante di Calolziocorte, Calolziocorte-Cisano B.

Sistema pedemontano lombardo e opere complementari (compreso Bergamo-Lecco)

Collegamento Lecco-Bergamo: Calusco d'Adda-Terno d'Isola

### SCHEDA N. 28



### LOCALIZZAZIONE



**CUP:**

**TIPOLOGIA OPERA:**

**SOGGETTO TITOLARE:**

Rete stradale

Provincia di Bergamo

**STATO DI ATTUAZIONE**

Progettazione preliminare

**DELIBERE CIPE**

126/2006

# ULTIMAZIONE LAVORI

2015

---

## DESCRIZIONE

L'intervento, di 7,977 Km, è una variante all'itinerario della SS n. 342 da Pontida a Mapello e raccorderà la variante alla SP n. 169 (località Carvico) col nuovo "Asse Interurbano" (località Terno d'Isola/Bonate Sopra). Il tracciato presenta una sezione tipo rientrante nella categoria C1, caratterizzata da una corsia per senso di marcia da 3,75 m e da due banchine laterali da 1,50 m, per complessivi 10,50 m di superficie pavimentata; le principali opere sono un ponte sul torrente Grandone, un viadotto e due gallerie, di cui una naturale e l'altra artificiale.

---

## DATI STORICI

### 2001

L'intervento è incluso nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito del "Corridoio Plurimodale Padano".

### 2003

L'opera è compresa nell'Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Lombardia dell'11 aprile.

La provincia di Bergamo approva il progetto preliminare.

### 2004

La Provincia di Bergamo, soggetto aggiudicatore, invia a tutte le Amministrazioni ed Enti interessati il progetto preliminare, corredato del SIA, evidenziando che l'intervento è soggetto a VIA da parte della Regione Lombardia. La Provincia di Bergamo comunica l'avvio del procedimento tramite avviso pubblicato sulla stampa.

La Regione Lombardia esprime parere favorevole alla realizzazione della "Variante da Calusco d'Adda a Terno d'Isola", condizionato al recepimento delle prescrizioni relative sia alla valutazione tecnica del progetto che alla VIA e alle indicazioni sulla localizzazione.

### 2005

Abiemmedue Spa firma una Convenzione di servizi con la Provincia di Bergamo per la progettazione.

### 2006

Il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole con prescrizioni.

Il MIT trasmette la relazione istruttoria su "Lecco-Bergamo (Sistema Pedemontano e Opere complementari): Collegamento Calusco d'Adda-Terno d'Isola", proponendo l'approvazione, in linea tecnica e con prescrizioni, del progetto preliminare.

Il CIPE, con delibera n. 126, approva il progetto preliminare dell'intervento. Il costo complessivo dell'intervento, pari a 58 Meuro, viene imputato integralmente a carico delle risorse della Legge Obiettivo, ma l'assegnazione del finanziamento viene rinviata alla fase di approvazione del progetto definitivo.

L'intervento figura nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

L'intervento non è compreso nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" del MIT, aggiornato a novembre.

### 2007

La Provincia di Bergamo approva la Convenzione per la definizione delle attività "in Service" a supporto della realizzazione di opere pubbliche nel campo delle infrastrutture viabilistiche.

### 2008

La provincia approva l'atto aggiuntivo e modificativo della Convenzione in data 24 gennaio.

L'intervento "Bergamo-Lecco sistema pedemontano e opere complementari-collegamento Calusco d'Adda-Terno d'Isola" è compreso nella delibera CIPE n. 10.

## 2009

Con delibera n. 430 del 4.6.2009 la Giunta Provinciale approva in linea tecnica il progetto definitivo.

Il 5 agosto Abiemmedue, per conto della Provincia di Bergamo, pubblica l'avviso di avvio di procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità.

Nel mese di ottobre la Regione Lombardia esprime parere favorevole al progetto definitivo per la tratta da Calusco a Terno d'Isola.

## 2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Bergamo - Lecco: collegamento Calusco d'Adda - Terno d'Isola opera connessa alla pedemontana" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "4: Opere di valenza regionale realizzabili entro il 2013"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella Seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

## 2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "Bergamo - Lecco: collegamento Calusco d'Adda - Terno d'Isola opera connessa alla pedemontana" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "4: Opere di valenza regionale realizzabili entro il 2013"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che il progetto è stato inviato al MIT ma non ancora inviato al CIPE.

---

## COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Costo al 21 dicembre 2001             | N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001   |
| Previsione di costo al 30 aprile 2004 | 113,620 <b>Fonte:</b> IGQ Regione Lombardia |
| Previsione di costo al 30 aprile 2005 | 113,620 <b>Fonte:</b> Corte dei Conti       |
| Costo al 6 aprile 2006                | N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 130/2006   |
| Previsione di costo al 30 aprile 2007 | 58,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 126/2006 |
| Costo al 30 giugno 2008               | N.D. <b>Fonte:</b> DPEF 2009-2013           |
| Previsione di costo al 30 aprile 2009 | 58,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 126/2006 |
| Previsione di costo al 30 aprile 2010 | 63,400 <b>Fonte:</b> Provincia di Bergamo   |
| Costo ad aprile 2011                  | 64,000 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014          |
| Previsione di costo al 30 aprile 2011 | 64,000 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014          |

---

## QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

### Disponibilità:

|   |   |
|---|---|
| Risorse disponibili al 21 dicembre 2001 | N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001 |
| Risorse disponibili ad aprile 2011      | N.D. <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014          |

---

|   |   |
|---|---|
| <b>Disponibilità al 30 aprile 2011:</b> | <b>0,000</b>                              |
|   | N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 126/2006 |

---

|                            |               |
|----------------------------|---------------|
| <b>Fabbisogno residuo:</b> | <b>64,000</b> |
|----------------------------|---------------|

---

## STATO DI ATTUAZIONE

## PROGETTAZIONE:

**Livello di progettazione raggiunto:** Progettazione definitiva  
**Conferenza di servizi:** Conclusa  
**Note:** Per la progettazione preliminare la data di fine fa riferimento alla data di approvazione da parte della Giunta Provinciale (delibera n. 676/11.12.2003). Lo sviluppo della progettazione preliminare è terminato il 30.11.2003.  
Delibera CIPE n. 126/2006 - 29.03.2006  
Per la progettazione definitiva la data fine fa riferimento alla approvazione conclusiva da parte della Giunta Provinciale con conseguente attestazione di avvenuto finanziamento dell'intervento ed indicazione delle modalità d'appalto.  
Con delibera n. 430 del 4.6.2009 la Giunta Provinciale ha approvato in linea tecnica il progetto che è stato successivamente inviato al Ministero delle Infrastrutture per il seguito di competenza.  
Alla data del 30.05.2011 il progetto non è ancora stato inviato al CIPE.

### Progettazione preliminare

**CIPE:** Sì  
**Importo lavori:** 58.000.000,00  
**Servizio:** Interno  
**Costo progettazione interno:** 398.433,38  
**Data inizio:** 02/01/2003  
**Data fine:** 11/12/2003

### Progettazione definitiva

**CIPE:** No  
**Importo lavori:** 63.400.000,00  
**Servizio:** Esterno  
**Importo a base gara:**  
**Importo di aggiudicazione:**  
**Nome aggiudicatario:** ati BONIFICA S.p.A..  
**Codice fiscale aggiudicatario:**  
**Data inizio:** 03/10/2008  
**Data fine:** 30/09/2012

## AFFIDAMENTO LAVORI:

**Soggetto aggiudicatore:**  
**Modalità di selezione:**  
**Procedura:**  
**Sistema di realizzazione:**  
**Criterio di aggiudicazione:**  
**Fase progettuale a base di gara:**  
**Tempi di esecuzione:**  
**Progettazione:**  
**Lavori:**  
**Data bando:**  
**CIG/CUI:**  
**Data aggiudicazione:**  
**Tipo aggiudicatario:**  
**Nome aggiudicatario:**  
**Codice fiscale aggiudicatario:**  
**Data contratto:**  
**Quadro economico:**  
**Importo a base gara:**  
**Importo oneri per la sicurezza:**

Importo complessivo a base di gara:  
Importo aggiudicazione:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
% Ribasso di aggiudicazione:  
% Rialzo di aggiudicazione:  
Note:

#### **ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:  
Data presunta inizio lavori:  
Data presunta fine lavori:  
Stato avanzamento importo:  
Stato avanzamento percentuale:  
Data effettiva inizio lavori:  
Data effettiva fine lavori:  
Data presunta fine lavori varianti:  
Tempi realizzazione:  
Data collaudo statico:  
Data collaudo tecnico-  
amministrativo:  
Note:

#### **Contenzioso:**

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:  
Totale riserve da definire:  
Note:

#### **Sospensione lavori:**

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

#### **Varianti:**

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

## **NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO**

IGQ tra il Governo e la Regione Lombardia del 11 Aprile 2003

Delibera di Giunta Provincia di Bergamo n. 676 del 11 Novembre 2003

Delibera di Giunta della Regione Lombardia n. 19110 del 22 Ottobre 2004

Delibera CIPE 126/2006 del 29 Marzo 2006

Delibera del Consiglio Provinciale di Bergamo n. 1 del 24 Gennaio 2008